

SNB-BT

Anlage 2b

Beschreibung der baulichen und betrieblichen Standards sowie der Steuerungs-, Sicherungs- und Kommunikationssysteme

Strecke:	6613 Riesa-Nossen, Abschnitt Awanst Rhäsa-Nossen(a)
Art der Strecke:	Nichtbundeseigene Eisenbahn (NE-Bahn)
Streckenlänge:	3,57 km
Streckengleise:	eingleisig
Spurweite [mm]:	1435 (Regelspur)
Streckenklasse:	D4
Abweichungen vom Regellichtraum gem. EBO:	nein
KV-Kodifizierung:	nein
Elektrifizierung:	nein
Einschränkung in der Verkehrsart (PV/GV):	nein
Besondere Schienenwege (§19 EIBV):	nein
Brückenöffnungszeiten:	nein
max. zul. Achslast [t]:	22,5 t
max. zul. Meterlast [t]:	8,0 t/m
max. zul. Zuglänge inkl. Tfz Güterzüge [m]:	700 m
max. zul. Zuglänge inkl. Tfz Personenzüge [m]:	auf Anfrage
max. Streckenneigung [‰]:	11 ‰
kleinster Bogenhalbmesser [m]:	300 m
max. zul. Geschwindigkeit [km/h]:	50 km/h
Bremsweg [m]:	400 m
Mindestbremsleistung in Bremsstellung G:	64
Mindestbremsleistung in Bremsstellung P:	41
Gefahrgutrestriktionen:	nein
Einschränkung von Traktionsarten:	nur Diesel- und Dampftraktion, keine elektrische Traktion
Zugsicherungsverfahren:	PZB
Betriebsverfahren:	Zugleitbetrieb nach FV-NE
Sitz des Zugleiters:	Nossen bzw. mobil
Besetzung der Triebfahrzeuge und Züge mit Personal:	Tf
Sonstige technische und betriebliche Besonderheiten:	Spätestens vor Überfahren der Schnittstelle Anschlußbahn Petrotank bzw. Anschlußbahn NRE ist dem diensthabenden Zugleiter die Mobilfunknummer des Tf mitzuteilen.
Anforderungen an Fahrzeuge bei Abweichungen vom Regelbetrieb:	keine
Signaltechnische Ausrüstung:	gemäß Ril 301
Kommunikationssystem:	analoger Zugfunk, Mobilfunk mit Zugleiter
Streckenöffnungszeiten:	vgl. SNB-BT
Übergang zu Strecken anderer Infrastrukturbetreiber:	Die Strecke grenzt am KM 33,350 an die Strecke 6386 der NRE an.