

SNB-BT

Anlage 2a

Beschreibung der baulichen und betrieblichen Standards sowie der Steuerungs-, Sicherungs- und Kommunikationssysteme

Strecke:	6386 Döbeln(a)- Meißen-Triebischtal(a)
Art der Strecke:	Nichtbundeseigene Eisenbahn (NE-Bahn)
Streckenlänge:	37,2 km
Streckengleise:	eingleisig
Spurweite [mm]:	1435 (Regelspur)
Streckenklasse:	D4
Abweichungen vom Regellichtraum gem. EBO:	nein
KV-Kodifizierung:	nein
Elektrifizierung:	nein
Einschränkung in der Verkehrsart (PV/GV):	nein
Besondere Schienenwege (§19 EIBV):	nein
Brückenöffnungszeiten:	nein
max. zul. Achslast [t]:	22,5 t
max. zul. Meterlast [t]:	8,0 t/m
max. zul. Zuglänge inkl. Tfz Güterzüge [m]:	700 m
max. zul. Zuglänge inkl. Tfz Personenzüge [m]:	auf Anfrage
max. Streckenneigung [‰]:	15 ‰
kleinster Bogenhalbmesser [m]:	300 m
max. zul. Geschwindigkeit [km/h]:	80 km/h
Bremsweg [m]:	700 m
Mindestbrems Hundertstel in Bremsstellung G:	64
Mindestbrems Hundertstel in Bremsstellung P:	41
Gefahrgutrestriktionen:	nein
Einschränkung von Traktionsarten:	nur Diesel- und Dampftraktion, keine elektrische Traktion
Zugsicherungsverfahren:	PZB
Betriebsverfahren:	Zugleitbetrieb nach FV-NE
Sitz des Zugleiters:	Nossen bzw. mobil
Besetzung der Triebfahrzeuge und Züge mit Personal:	Tf
Sonstige technische und betriebliche Besonderheiten:	Spätestens vor Überfahren der Infrastruktur-Schnittstellen zur NRE ist dem diensthabenden Zugleiter die Mobilfunknummer des Tf mitzuteilen.
Anforderungen an Fahrzeuge bei Abweichungen vom Regelbetrieb:	keine
Signaltechnische Ausrüstung:	gemäß Ril 301
Kommunikationssystem:	analoger Zugfunk, Mobilfunk
Streckenöffnungszeiten:	vgl. SNB-BT
Übergang zu Strecken anderer Infrastrukturbetreiber:	Die Strecke grenzt in Döbeln am KM 55,630 und in Meißen-Triebischtal am KM 92,820 an das Streckennetz der Deutschen Bahn AG an. Desweiteren grenzt die Strecke am KM 73,400 an die Strecke 6613 der NRE GmbH und am KM 73,400 an die Strecke 6614 der Regio Infra Sachsen GmbH an. Desweiteren grenzt im KM 77,560 im Bf Deutschenbora die Anschlußbahn der Dyckerhoff Zement GmbH an.